



平成 25 年 5 月 7 日

各 位

会 社 名 株式会社 アルバック
代 表 者 名 代表取締役執行役員社長 小日向久治
(コード番号:6728 東証一部)
問 合 せ 先 経営企画室 広報・IR 室長 白見 隆行
(TEL. 0467-89-2033 大代表)

『チャデモチャージカード』で利用可能な急速充電器が 300 基を突破しました

当社は、電気自動車(以下、EV)の普及拡大を目的に会員制急速充電サービスを行う取り組みに参画し「合同会社充電網整備推進機構(以下、充電網整備推進機構)」に出資しております。

充電網整備推進機構は、平成 24 年9月から EV への急速充電器ネットワークサービス事業の全国展開を開始し、サービスの基礎となる加盟急速充電器数の拡大に注力して参りました。このたび、300基目の急速充電器が、本田技研工業株式会社の本社に設置されましたのでお知らせいたします。

サービス概要と利用できる急速充電器数拡大の現況につきましては、添付のリリース文をご覧ください。

【お問合せ先】

株式会社アルバック 経営企画室 広報・IR 室 電話:0467-89-2024

以 上

平成 25 年 5 月 7 日

合同会社充電網整備推進機構

『チャデモチャージカード』で利用可能な急速充電器が 300 基を突破

～ 300 基目は本田技研工業本社の急速充電器！～

合同会社充電網整備推進機構(本社:東京都千代田区、代表社員職務執行者:大塚 和則)が発行するEV用充電カード『チャデモチャージカード』でご利用になれる急速充電器が、2013年5月7日に日本全国で300基を突破し、312基となりました。記念すべき300基目の急速充電器は、本田技研工業株式会社の本社(東京都港区)に設置された充電器です。

当社が運営するEV用充電ネットワーク『チャデモチャージ』は、2012年4月に関西エリアにて実証調査を開始し、同年9月に全国サービスを開始しました。全国サービス開始時は102基であった『チャデモチャージカード』でご利用可能な急速充電器の数は、7ヶ月ほどで約3倍に拡大しています。

急速充電器は、これまで各企業や諸団体が自社利用あるいは行政サービスの一環等の目的で、設置者自らの費用負担で設置・運用がなされてきましたが、その費用回収の有効な手段がなく、充電器の維持をいかにこなっていくかが重要な課題になっています。

当社は、全国の充電器設置者の充電器をネットワーク化してEV・PHVユーザーにご利用いただき、EV・PHVユーザーの会員様からの会費を充電器設置者に還元することで費用負担の軽減を図り、急速充電インフラの整備拡大を推進することを目的としております。

EV用充電インフラは、様々な関係者が協力して普及を進めることが不可欠です。当社の趣旨にご賛同いただき、ネットワークにご参加いただいている充電器設置者は、大規模商業施設、レジャー施設やレストラン、コンビニ、高速道路など、現在120団体に及んでおり、当社は今後もさまざまな事業者の方々との連携し、一体となって充電インフラの普及に向けた諸施策を推進することで、EV・PHVユーザーの利便性向上に努めてまいります。

以上



300 基目の急速充電器

< 当社ホームページ >

<http://www.chademocharge.com/>

< 報道関係お問い合わせ先 >

合同会社充電網整備推進機構

大橋、川島、富山

電話:03-6269-9290

合同会社充電網整備推進機構および同社が提供するサービスの概要について

【会社設立の趣旨】

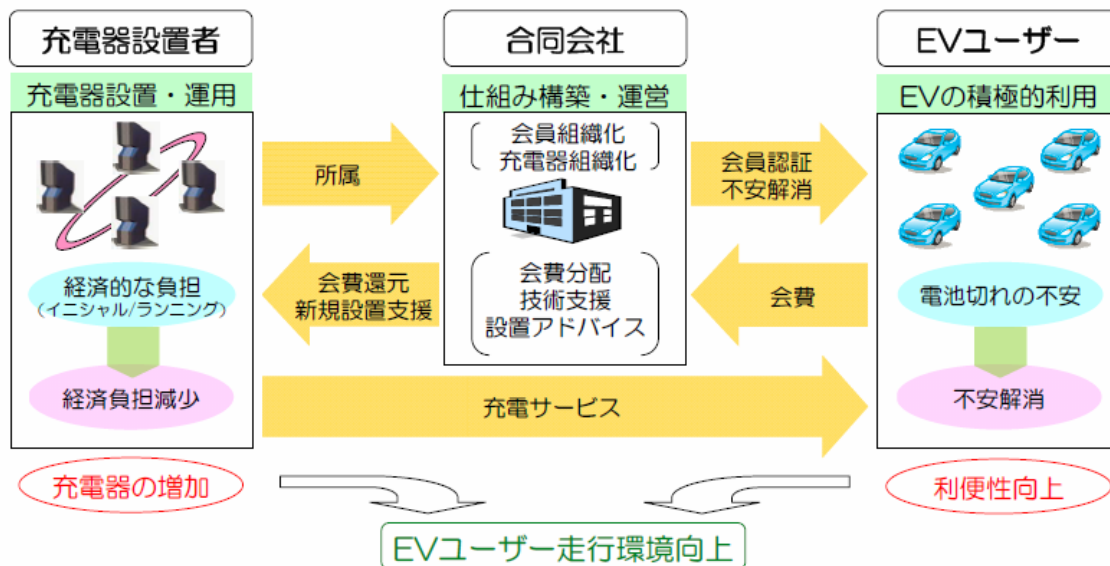
「急速充電器」は、これまで各企業や諸団体が自社利用あるいは行政サービスの一環等の目的で、設置者自らの費用負担で設置されていますが、その設置費用や維持管理費用の回収に有効な手段がないことが課題となっています。「合同会社 充電網整備推進機構」は、その課題を解決し電気自動車(EV)の「急速充電器」の普及を推進することを目的に、電力会社、自動車メーカー、金融機関、サービスステーション事業者、商社等9社が、異業種間、同業種間の協調により会員制急速充電サービスを行う事業体として、平成23年12月に設立されました。

株式会社アルバック、兼松株式会社、株式会社関電工、鈴与商事株式会社、中部電力株式会社、トヨタ自動車株式会社、株式会社日本政策投資銀行、本田技研工業株式会社、三菱自動車工業株式会社

【会員制急速充電サービス(サービス名称:チャデモチャージ)】

電気自動車ユーザーは、会員となることで整備推進機構がネットワーク化した急速充電器を利用でき、電池切れの不安が低減されます。また、設置者は、整備推進機構がEVユーザーから集めた会費を原資とした還元を受けることで、急速充電器設置ならびに維持に要する費用の負担が軽減します。

このような仕組みを確立することで、設置者の更なる設置意欲の向上を期待するとともに、急速充電器の整備が進むことで、EVユーザーの利便性を更に高め、EVの普及拡大を推進することを目的としています。



【サービス利用料金(EV1台につき、税込)】(2013年4月現在)

種別	料金		
	月額基本料金	充電1回あたりの従量料金	登録手数料(初回のみ)
個人	1,050円	無料	1,575円
法人(タクシー以外)	3,150円		
タクシー			

【協力団体（2013年5月7日現在）】

愛知県経済農業協同組合連合会
会津三菱自動車販売(株)
アジア太平洋トレードセンター(株)
秋田三菱自動車販売(株)
上尾三菱自動車販売(株)
東電池株式会社
(株)当間高原リゾート
(株)アルバック
阿波スズキ販売(株)
泉大津市
イオンモール(株)
イオンリテール(株)
茨城三菱自動車販売(株)
(有)岩田電機通信
(株)インテレクトホールディングス
上原成商事(株)
浦和三菱自動車販売(株)
(株)エネゲート
大阪市
大阪府
(株)オートバックス神奈川
(株)オートバックスセブン
(株)オノコム
香川三菱自動車販売(株)
柏崎三菱自動車販売(株)
かつらぎ町
兼松(株)
蒲郡市
蒲郡海洋開発(株)
河内長野市
関西国際空港(株)
関東三菱自動車販売(株)
(有)キクチ自動車修理工場
木更津三菱自動車販売(株)
北魚沼農業協同組合
岐阜電設(株)
京都府
京都三菱自動車販売(株)
串本町
(有)小井口自動車工業

高知三菱自動車販売(株)
神戸市
(株)ココストア
群馬三菱自動車販売(株)
高野町
コスモ石油(株)
(株)小宮山土木
埼玉三菱自動車販売(株)
(株)サークルKサンクス
(株)さとびタクシー
佐原三菱自動車販売(株)
滋賀三菱自動車販売(株)
(有)品田商会
下関三菱自動車販売(株)
首都高速道路サービス(株)
上新電機(株)
白浜町
鈴鹿市
鈴与商事(株)
駿遠三菱自動車販売(株)
鈴与レンタカー(株)
(株)セブンイレブン・ジャパン
総武三菱自動車販売(株)
(株)田原観光情報サービスセンター
千葉三菱自動車販売(株)
千葉三菱コルト自動車販売(株)
中越三菱自動車販売(株)
中部三菱自動車販売(株)
中電オートリース(株)
(株)デイリーヤマザキ
デルタ電子(株)
(株)デンソーセールス関西支社
東海三菱自動車販売(株)
東北三菱自動車販売(株)
徳島三菱自動車販売(株)
(株)ナカキン
中日本高速道路(株)
長野三菱自動車販売(株)
那須野三菱自動車販売(株)
那智勝浦町

奈良三菱自動車販売(株)
奈良中央三菱自動車販売(株)
西尾張三菱自動車販売(株)
西日本高速道路(株)
西日本三菱自動車販売(株)
ニチコン(株)
日本海三菱自動車販売(株)
日本ユニシス(株)
沼津三菱自動車販売(株)
野田三菱自動車販売(株)
(株)ハセテック
阪神高速道路(株)
東大阪市
東日本三菱自動車販売(株)
(株)日立IEシステム
姫路三菱自動車販売(株)
兵庫三菱自動車販売(株)
広島三菱自動車販売(株)
(株)ファミリーマート
(株)文山自動車
(株)ベルク

本田技研工業(株)
三重三菱自動車販売(株)
三菱オートリース(株)
三菱地所・サイモン(株)
三菱自動車工業(株)
港三菱自動車販売(株)
ミニストップ(株)
宮城三菱自動車販売(株)
(株)名鉄インプレス
名北三菱自動車販売(株)
名南三菱自動車販売(株)
盛岡三菱自動車販売(株)
山形三菱自動車販売(株)
山口三菱自動車販売(株)
(株)ヤマダ電機
湯浅町
ユタカ交通(株)
(株)リチウムエナジージャパン
(株)ローソン
和歌山三菱自動車販売(株)

以上、121団体(50音順)